

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

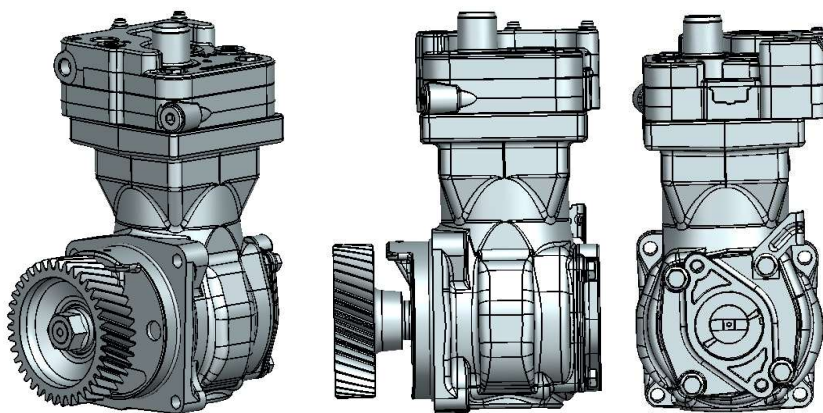
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F34-20I	8414.80.19	Compressor de ar comprimido de pistão, composto por 1 cilindro de dimensões máximas de 208 x 310 x 158 mm, peso máximo de 13,500 kg, volume máximo de 352 cm3, diâmetro da camisa de 85 mm, curso do embolo 62 mm, diâmetro de 85 mm, pressão máxima de 16 bar, pressão de trabalho de 12,5 bar, rotação máxima de trabalho de 3000 rpm, folga axial do virabrequim entre 0,05 a 0,35 mm, , engrenagem em aço (1.0503) com 39 dentes, acionado diretamente pelo virabrequim do motor, refrigerado por líquido de arrefecimento e lubrificado pelo óleo lubrificante do motor, aplicado no sistema pneumático de freio, utilizado em caminhões chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor de ar comprimido de pistão, composto por 1 cilindro de dimensões máximas de 208 x 310 x 158 mm, peso máximo de 13,500 kg, volume máximo de 352 cm3, diâmetro da camisa de 85 mm, curso do embolo 62 mm, diâmetro de 85 mm, pressão máxima de 16 bar, pressão de trabalho de 12,5 bar, rotação máxima de trabalho de 3000 rpm, folga axial do virabrequim entre 0,05 a 0,35 mm, , engrenagem em aço (1.0503) com 39 dentes, acionado diretamente pelo virabrequim do motor, refrigerado por líquido de arrefecimento e lubrificado pelo óleo lubrificante do motor, aplicado no sistema pneumático de freio, utilizado em caminhões chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O compressor estacionário de ar comprimido de pistão será aplicado no sistema pneumático de freio, utilizado em caminhões chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O compressor de ar do freio é responsável por gerar e fornecer ar comprimido para o sistema de freio pneumático em veículos comerciais pesados. A peça tem a função de comprimir o ar atmosférico armazenando em um

reservatório para distribuir aos circuitos do freio. O ar comprimido é liberado nos cilindros de freio quando o motorista aciona o pedal, permitindo a frenagem do veículo. Essa tecnologia é comum em veículos comerciais de grande porte devido à sua eficiência e capacidade de proporcionar uma frenagem consistente e com segurança, especialmente em situações de transporte de um alto volume de carga.